

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
«13» февраля 2026 г. Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	КО-505А
2.	Тип ТС	Машина вакуумная
3.	Идентификационный номер (VIN)	XVL482310X0000069
4.	Двигатель модель	7403.10
5.	Двигатель №	115890
6.	Кузов №	51213А X 2109717
7.	Категория (ABCD, прицеп)	С
8.	Пробег на дату осмотра	78 452
9.	Дата выпуска	1999
10.	Мощность кВт/л.с.	240л/с (191кВт)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	Св.дымка
13.	Свидетельство о регистрации	25 50 439951
14.	Тех паспорт	52 ЕН 755841
15.	Государственный регистрационный №	0793ТТ25
16.	Инв.№	09.0000108

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основными количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Требуется замена кузовных деталей, зачистка, покраска кузова, кабины, емкости	Условно пригодное	да	да
2	Салон	Требуется замена сидений водителя, пассажирских, а также полная химчистка салона	Условно пригодное	да	да
3	Двигатель	Необходим капитальный ремонт двигателя, не развивает обороты троит, либо замена, необходим капитальный ремонт топливной аппаратуры	Условно пригодное	да	да
4	МКПП	Необходим капитальный ремонт или замена	Предельное	нет	нет
5	Рама	Ремонт рамы с частичной заменой сегментов, с последующей грунтовкой и окраской	Условно пригодное	да	да
6	Рессоры	Необходима замена рессор	Предельное	да	да
7	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, требуется замена тормозных дисков и тормозных колодок	Условно пригодное	да	да
8	Мост задний	Необходим ремонт с заменой узлов	Условно пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Необходим ремонт рулевой системы	Условно пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется ремонт, замена электропроводки, замена генератора, требуется замена АКБ.	предельное	нет	нет
11	Автошины	Предельный износ протектора	предельное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Значительное время ТС стоит на ответственном хранении под открытым небом, пригодно к дальнейшей эксплуатации, находится в неисправном состоянии, не на ходу передвижение возможно только на жесткой сцепке. Автомобиль эксплуатировался в тяжелых условиях в районе с умеренно муссонным климатом с высокой влажностью воздуха и с обильными осадками. Вакуумная машина КО-505А нуждается в проведении капитального ремонта, в том числе капитального ремонта (замена) двигателя, замене агрегатов ходовой части, ремонта КПП или замене, кузовного ремонта, замене электропроводки, замене генератора, замене АКБ, замене сидений кабины, замене автошин. Вакуумная машина КО-505А требует проведения ремонта в значительном объеме, величина которой близко к критерию нецелесообразности его выполнения.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* экс-плантационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	КО-505А
2.	Тип ТС	Машина вакуумная
3.	Идентификационный номер (VIN)	XVL48231110000154
4.	Двигатель модель	740.11 240
5.	Двигатель №	177922
6.	Кузов №	532150 1 2153487
7.	Категория (ABCD, прицеп)	С
8.	Пробег на дату осмотра	76 838
9.	Дата выпуска	2001
10.	Мощность кВт/л.с.	240л/с (191кВт)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	Св.дымка
13.	Свидетельство о регистрации	2553003241
14.	Тех паспорт	52 КВ 909166
15.	Государственный регистрационный №	О881ТТ
16.	Инв.№	05.0000127

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Требуется замена кузовных деталей, зачистка, покраска кузова, кабины, емкости (цистерны)	Условно пригодное	да	да
2	Салон	Требуется замена сидений водителя, пассажирских, а также полная химчистка салона.	Условно пригодное	да	да
3	Двигатель	Необходим капитальный ремонт двигателя, не развивает обороты троеит, либо замена, необходим капитальный ремонт топливной аппаратуры.	Условно пригодное	да	да
4	МКПП	Необходим капитальный ремонт или замена	предельное	нет	нет
5	Рама	Ремонт рамы с частичной заменой сегментов, с последующей грунтовкой и окраской.	Условно пригодное	да	да
6	Рессоры	Необходима замена рессор	предельное	да	да
7	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, требуется замена тормозных дисков и тормозных колодок.	Условно пригодное	да	да
8	Мост задний	Необходим ремонт с заменой узлов	Условно пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Необходим ремонт рулевой системы	Условно пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется ремонт, замена электропроводки, требуется замена АКБ.	Условно пригодное	да	да
11	Автошины	Присутствует значительный износ, требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Значительное время ТС стоит на ответственном хранении на стоянке, пригодна к дальнейшей эксплуатации, находится в неисправном состоянии, не на ходу передвижение возможно только на жесткой сцепке. Автомобиль эксплуатировался в тяжелых условиях в районе с умеренно муссонным климатом с высокой влажностью воздуха и с обильными осадками. Вакуумная машина КО-505А нуждается в проведение капитального ремонта, в том числе капитального ремонта (замена) двигателя, замене агрегатов ходовой части, ремонта КПП или замене, кузовного ремонта, замене электропроводки, замене генератора, замене АКБ, замене сидений кабины, замене автошин. Вакуумная машина КО-505А инв. 05.0000127 требует проведения ремонта в значительном объеме, величина которой близко к критерию нецелесообразности его выполнения.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* экс-плантационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		